

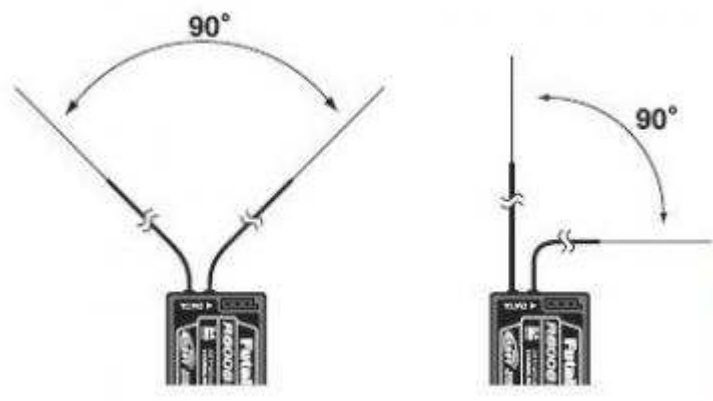
AMELIORER LA SECURITE DE FONCTIONNEMENT des ANTENNES EN 2,4 Ghz

Le 2,4 Ghz a apporté plein de bonnes choses à notre loisir, cependant, un certain nombre de points essentiels ne sont que trop rarement évoqués.

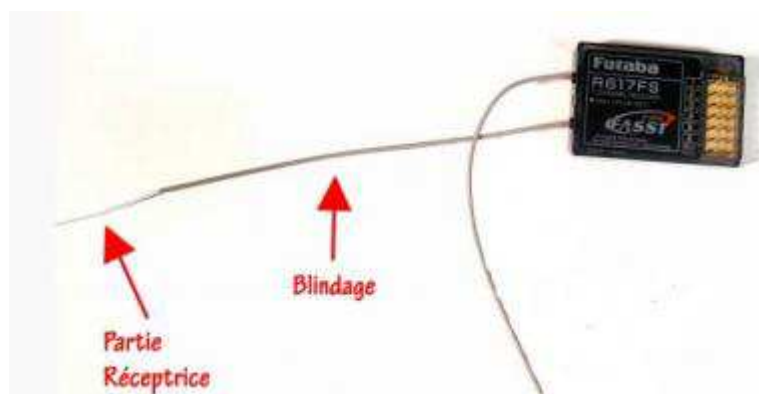
Pour garder une bonne qualité de réception, les antennes 2.4 doivent être placées dans le modèle de façon à ce que le signal ne soit pas masqué.

L'antenne de l'émetteur ne doit pas être braquée vers le modèle, mais pliée perpendiculaire à l'émetteur quand cela est possible, car l'antenne d'émission possède un cône de faible puissance en bout.

Pour les récepteurs qui ont deux antennes, il faut les installer avec un angle de 90°, mettre les antennes sur deux plans différents, c'est à dire une sur le plan horizontal, et l'autre vertical.



La partie active de l'antenne est le bout de l'antenne :



Cette partie de l'antenne doit être disposée à plus de 4 cm d'une partie métallique, (batterie, moteur), du contrôleur, des fils de contrôleur et des fils de servos et commandes métalliques.

Généralement, nos radio 2.4 sont assez sensibles aux perturbations diverses, mais les récepteurs sont prévus pour compenser ce phénomène par deux systèmes. Le système "Hold", c'est à dire que si le récepteur est victime d'une perte de signal,

il garde le dernier signal reçu. Cela veut dire que pendant une demi seconde, voire plus, le récepteur va garder le dernier ordre reçu.

Généralement, c'est transparent, on ne s'en rend pas compte.

Mais en cas de perte totale de signal, le récepteur peut passer ensuite en mode FAIL SAFE, c'est à dire qu'il va mettre les servos et le contrôleur dans une position pré déterminée.

Il peut alors mettre plusieurs secondes avant de se réinitialiser, ce qui est parfois dramatique

Etudier la notice de sa radio et vérifier ce qui se passe, quand on coupe l'émetteur.

Si les gouvernes se braquent, ou que le moteur passe à fond, il y a un soucis de fail safe. L'idéal est que les gouvernes restent au neutre, avec la dérive légèrement braquée pour que l'avion ne parte pas tout droit

Il est aussi souhaitable que le moteur passe au ralenti.

Pour les fuselages « carbone » ou métalliques, il faut impérativement sortir les antennes en dehors du fuselage.

Bon vols à tous.